Obsah:

[1 Identifikační údaje 2](#_Toc51044660)

[2 Základní údaje o stavbě 2](#_Toc51044661)

[3 Související předpisy, normy, podklady 2](#_Toc51044662)

[4 Souřadnicový a výškový systém 3](#_Toc51044663)

[5 Staničení 3](#_Toc51044664)

[6 Inženýrské sítě 3](#_Toc51044665)

[7 Užitečná délka kolejí 4](#_Toc51044666)

[8 Geometrické parametry koleje 4](#_Toc51044667)

[8.1 Návrhová rychlost 4](#_Toc51044668)

[8.2 Směrové poměry 4](#_Toc51044669)

[8.3 Sklonové poměry 4](#_Toc51044670)

[8.4 Výhybky 4](#_Toc51044671)

[8.5 Osová vzdálenost kolejí 6](#_Toc51044672)

[9 Konstrukční uspořádání kolejového 6](#_Toc51044673)

[10 Výstroj trati 6](#_Toc51044674)

[11 Zajištění prostorové polohy koleje 6](#_Toc51044675)

[12 Dotčené objekty 7](#_Toc51044676)

[12.1 Světelná návěstidla, lampy, šachty… 7](#_Toc51044677)

[12.2 Mosty 7](#_Toc51044678)

[13 Závěr 7](#_Toc51044679)

**PŘÍLOHY:**

**Příloha č. 1 Poloha staničníků, TÚ 2191**

**Příloha č. 2 Posouzení nástupiště č. 1 u koleje č. 1**

**Příloha č. 3 Posouzení nástupiště č. 2 u koleje č. 1**

**Příloha č. 4 Posouzení nástupiště č. 2 u koleje č. 2**

# Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava kolejí č. 1 a 2 v žst. Moravský Beroun

**Stupeň dokumentace:** Zjednodušený projekt

**Místo stavby:** žst. Moravský Beroun

**TUDU:** 2191 G1S

**Kraj:** Olomoucký

**Katastrální území:** Sedm Dvorů, Ondrášov

**Investor:** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

Praha 1 - Nové Město

**Budoucí provozovatel:** Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Správa tratí Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 Ostrava

# Základní údaje o stavbě

Zjednodušený projekt „Oprava kolejí č. 1a 2 v žst. Moravský Beroun“ řeší výměnu výhybek č. 11, 12, 13 a 14 a kolejového svršku koleje č. 1 a 2 v žst. Moravský Beroun.

Předkládaná dokumentace řeší pouze geometrické parametry koleje.

Předkládaná dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního spodku
2. zřízení bezstykové koleje
3. konstrukční uspořádání železničního spodku
4. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení…
5. výkaz výměr a rozpočet stavby
6. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Ostrava v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Ostrava.

# Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

* „Měření osy koleje a vybraných objektů drážní infrastruktury mapováním TÚ 2191 – Moravský Beroun / km 35,550 – 37,050/“ (Zeměměřičství Olšar, září 2015)
* „Zaměření 3D osy koleje v části TÚ 2191 Olomouc – Moravský Beroun / km 0,425 – 36,755/“ (Zeměměřičství Olšar, říjen 2015)
* „Měření 3D osy koleje č. 1 TÚ 2191, Moravský Beroun - Valšov, km 36,5 – 55,8“ (GeoTel s.r.o, listopad 2015)

Normy

* ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
* ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Předpisy SŽDC

* TKP staveb státních drah
* SŽDC S3 Železniční svršek
* SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
* SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. Svršku

Navazující stavby

* Navazující projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc - Krnov, km 0,440 - 86,719" (EXprojekt s.r.o., listopad 2017)

# Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

* v souřadnicovém systému S – JTSK
* ve výškovém systému Bpv

# Staničení

V koleji č. 1 je staničení přebráno z navazujícího projektu „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc - Krnov, km 0,440 - 86,719".

Pro kolej č. 2 je zavedeno stavební staničení s počátkem (km 0,000) v začátku úprav.

V příloze č. 1 této technické zprávy je vyhodnocení stávající polohy hektometrů vůči navrženému systému staničení. Hektometry 36,0 a 36,6 mají odchylku od své teoretické polohy vyšší (max. 19,943 m). Hektometry 35,9 a 36,1 – 36,5 nebyly zaměřeny nebo nalezeny.

# Inženýrské sítě

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

# Užitečná délka kolejí

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně polohy odjezdových návěstidel, užitečná délka kolejí se nemění.

# Geometrické parametry koleje

## Návrhová rychlost

V koleji č. 1 zůstává stávající návrhová rychlost, tj. 60 km/h a v koleji č. 2 40 km/h.

## Směrové poměry

Směrové poměry v koleji č. 1 jsou na začátku a konci úseku navázány na navazující projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc - Krnov, km 0,440 - 86,719". S ohledem na minimalizaci směrových posunů, byly oproti navazujícímu projektu změněny parametry 1. směrového motivu za výhybkou č. 13 v žst. Moravský Beroun.

Kolej č. 2 směrové vychází z polohy výhybky č. 13 a na konci úseku je napojena na výhybku č. 1.

Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a vytyčení.

Podrobnosti ke směrovému řešení a směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

## Sklonové poměry

Výškové poměry v koleji č. 1 jsou na začátku a konci úprav napojeny na „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc - Krnov, km 0,440 - 86,719". V žst. Moravský Beroun jsou z důvodu zjednodušení sklonových poměrů oproti navazující stavbě upraveny lomy sklonu. Výškové řešení je navrženo s ohledem na minimalizaci zdvihů.

Výškové poměry v koleji č. 2 jsou na začátku napojeny na výhybku č. 13 a konci úprav na výhybku č. 1. Výškové řešení je navrženo s ohledem na minimalizaci zdvihů.

Pro zakružení vertikálních oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Poloměry výškového zaoblení byly navrženy o hodnotě 3 000 m.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélné profily.

## Výhybky

V rámci stavby budou vloženy nové výhybky č. 11, 12, 13 a 14. Výhybky č. 1, 2, 3 a 10 budou směrově a výškově upraveny.

***Tabulka nových výhybek***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **č. výhybky** | **km** | **tvar výhybky** | **poznámka** |
| 11 | 35,905 422 | Obl-oS49-1:7,5-190(515,000/301,566),L,l,b |  |
| 12 | 35,881 224 | Obl-oS49-1:7,5-190(430,000/341,079),L,p,b |  |
| 13 | 35,878 186 | JS49-1:9-190,L,l,b |  |
| 14 | 35,851 047 | JS49-1:9-190,P,l,b |  |

Vybavení výhybek (typ závěrů, žlabové pražce, EOV…) určí Správa tratí Ostrava.

Pro účely posouzení vztahu nové polohy výhybek, izolovaných styků a světelných návěstidel je v následující tabulce uveden posun začátku dotčených výhybek:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **číslo výhybky** | **stávající typ výhybky** | **Posun začátku výhybky** | **Posun hrotu jazyka** | **poznámka** |
| 11 | Obl-oS49-1:7,5-190(761,000/250,000),L,l,d | 0,426 m proti směru staničení | 0,426 m proti směru staničení | výměna výhybky za  Obl-oS49-1:7,5-190(515,000/301,566),L,l,b |
| 12 | Obl-oS49-1:7,5-190(550,000/291,079),L,p,d | 0,088 m proti směru staničení | 0,444 m proti směru staničení | výměna výhybky za  Obl-oS49-1:7,5-190(430,000/341,079),L,p,b |
| 13 | JS49-1:9-190,L,l,d | 0,150 proti směru staničení | 0,596 m proti směru staničení | výměna výhybky za  JS49-1:9-190,L,l,b |
| 14 | JS49-1:9-190,P,l,d | 0,606 m proti směru staničení | 0,617 m proti směru staničení | výměna výhybky za  JS49-1:9-190,P,l,b |

***Námezníky výhybek***

U výhybek č. 11, 12, 13 a 14 budou osazeny nové námezníky. U výhybek č. 11, 13 a dochází k posunu námezníků směrem k výhybce, tudíž nebude mít nová poloha námezníku vliv na polohu světelných návěstidel. U výhybky č. 12 se posune námezník směrem od výhybky o 0,997 m. Je nutné posoudit SSZT, zda je vzdálenost mezi stávajícím návěstidlem a novou polohou námezníku dostatečná. Poloha námezníků viz příloha č. 2 Situace a vytyčení.

|  |  |
| --- | --- |
| **číslo výhybky** | **posuny námezníků** |
| 11 | 1,648 m k výhybce |
| 12 | 0,997 m od výhybky |
| 13 | 4,323 m k výhybce |
| 14 | 6,404 m k výhybce |

## Osová vzdálenost kolejí

Osová vzdálenost mezi kolejemi se pohybuje se v rozmezí:

|  |  |
| --- | --- |
| **č. kolejí** | **Osová vzdálenost kolejí** |
| 1-2 | 4,80 m |

# Konstrukční uspořádání kolejového

Nový železniční svršek bude položen v koleji č. 1 od výhybky č. 14 po výhybku č. 2 a v koleji č. 2 od výhybky č. 13 po výhybku č. 3 (výhybky č. 1 a 3 budou pouze podbity). Dále budou podbity přípoje  dotčených výhybek do jednotlivých kolejí. Železniční svršek bude tvaru S49 na betonových pražcích min. rozdělení „c“.

Nové kolejového lože bude pouze v mezích pro položení nového kolejového roštu. Nové kolejové lože bude provedeno ze štěrku drceného, frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože bude min 300 mm pod pražcem. Kolejové lože a jeho rozměry musí splňovat požadavky SŽDC S3 díl X Kolejové lože a ČSN EN 13450 (72 1506) Kamenivo pro kolejové lože.

Pro zajištění bezpečného pohybu drážních zaměstnanců v kolejišti budou zřízeny drážní stezky. Stezky vně kolejí budou zřízeny v plném profilu z materiálu štěrkového lože s povrchovou úpravou, pro kterou musí být použito drcené kamenivo frakce 4/16mm v tl. 50 - 100 mm.

Podrobnosti ke konstrukčnímu uspořádání kolejového svršku určí správa tratí Ostrava.

# Výstroj trati

Výstroj trati bude upravena na základě požadavků Správy tratí Ostrava.

# Zajištění prostorové polohy koleje

V předmětném úseku bude kolej zajištěna hřeby na základech stávajících lamp.

Prostorová poloha koleje bude zajištěna v celém rozsahu výměny kolejového svršku. Celkem je navrženo 21 ks nových zajišťovacích značek.

Návrh zajištění musí odsouhlasit mstně příslušný správce prostorové polohy koleje.

Podklady potřebné pro stavbu (souřadnice zajišťovacích značek, podklady pro ASP…) si může zhotovitel vyžádat u místně příslušného správce prostorové polohy koleje. Po dokončení stavby je nutné zhotovit Projekt zajištění prostorové polohy koleje.

# Dotčené objekty

## Světelná návěstidla, lampy, šachty…

Návrh geometrických parametrů kolejí respektuje stávající polohu světelných návěstidel, lamp, šachet a dalších prvků drážní infrastruktury, tudíž není nutné polohu žádného z těchto zařízení upravovat. Projektant však doporučuje po dokončení stavby zjistit skutečnou prostorovou průchodnost v místě těchto objektů.

***Světelná návěstidla:***

V následující tabulce jsou uvedeny posuny kolejí v místech světelných návěstidel pro případné posouzení změny prostorové průchodnosti v jejich místě:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **návěstidlo** | **kolej č.** | **příčný posun koleje** | **vzdálenost k ose koleje** | **poznámka** |
| L1 | 1 | 0,012 m k návěstidlu | 2,182 m |  |
| 2 | 0,007 m od návěstidla | 2,618 m |  |
| L2 | 2 | 0,007 m k návěstidlu | 2,168 m |  |
| 4 | 0,006 m k návěstidlu | 2,572 m |  |
| L3 | 1 | 0,012 m od návěstidla | 2,029 m |  |
| 3 | 0,035 m k návěstidlu | 2,549 m |  |
| L4 | 4 | 0,006 m od návěstidla | 2,447 m |  |
| S2 | 1 | 0,086 m k návěstidlu | 2446 m |  |
| 2 | 0,016 m od návěstidla | 2,728 m |  |
| S4 | 2 | 0,016 m k návěstidlu | 4,119 m |  |
| S1 | 1 | 0,063 m od návěstidla | 2,483 m |  |

## Mosty

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Evidenční km** | **Konstrukce mostu** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm]** | **Zdvih nivelety [mm]** | **Poznámka** |
| 36,56 | desková | 3595 | 57 vlevo | +41 |  |
| 3596 | 31 vlevo | +22 |

Požadavky na úpravy mostů a jejich okolí stanoví Správa mostů a tunelů.

# Závěr

Tato dokumentace řeší geometrické parametry koleje pro stavbu „Oprava kolejí č. 1 a 2 v žst. Moravský beroun“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Ostrava.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Ostrava. Je třeba především dořešit konstrukční uspořádání železničního svršku, konstrukční uspořádání železničního spodku, izolaci kolejí, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Ing. Lenka Kreuzigerová

Správa železniční geodézie

Václavkova 1

160 00 Praha

Vypracoval:

**Příloha č. 1**

**Poloha staničníků, TÚ 2191**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TÚ 2191 Olomouc hl.n.(mimo)(O.hl.n.Bělidla vč) - Krnov (mimo)** | | | |
| hm | staničení dle projektu | rozdíl | poznámka |
| 35,9 | - | - | hektometr nenalezen/nezaměřen |
| 36,0 | 36,019 943 | 19,943 m |  |
| 36,1 | - | - | hektometr nenalezen/nezaměřen |
| 36,2 | - | - | hektometr nenalezen/nezaměřen |
| 36,3 | - | - | hektometr nenalezen/nezaměřen |
| 36,4 | - | - | hektometr nenalezen/nezaměřen |
| 36,5 | - | - | hektometr nenalezen/nezaměřen |
| 36,6 | 36,619 220 | 19,220 m |  |

**Příloha č. 2**

**Posouzení nástupiště č. 1 u koleje č. 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 14.9.2020 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 10401 | 36.237807 | 0.000 | 0.065 | 1.656 | 0.058 | 1.657 | 0.485 | -0.006 |
| 10403 | 36.239742 | 1.935 | 0.234 | 1.654 | 0.230 | 1.655 | 0.316 | -0.004 |
| 10405 | 36.249559 | 9.817 | 0.247 | 1.653 | 0.244 | 1.653 | 0.303 | -0.003 |
| 10408 | 36.259528 | 9.969 | 0.257 | 1.659 | 0.257 | 1.658 | 0.293 | -0.009 |
| 10411 | 36.268878 | 9.350 | 0.248 | 1.661 | 0.245 | 1.660 | 0.302 | -0.011 |
| 10414 | 36.279164 | 10.286 | 0.243 | 1.663 | 0.236 | 1.664 | 0.307 | -0.013 |
| 10416 | 36.289102 | 9.938 | 0.229 | 1.660 | 0.224 | 1.661 | 0.321 | -0.010 |
| 10418 | 36.298609 | 9.507 | 0.241 | 1.654 | 0.211 | 1.657 | 0.309 | -0.004 |
| 10421 | 36.308224 | 9.615 | 0.235 | 1.655 | 0.218 | 1.658 | 0.315 | -0.005 |
| 10423 | 36.317759 | 9.535 | 0.247 | 1.662 | 0.242 | 1.668 | 0.303 | -0.012 |
| 10425 | 36.327317 | 9.558 | 0.251 | 1.664 | 0.232 | 1.665 | 0.299 | -0.014 |
| 10427 | 36.339697 | 12.380 | 0.229 | 1.655 | 0.209 | 1.658 | 0.321 | -0.005 |
| 10429 | 36.348887 | 9.190 | 0.238 | 1.657 | 0.216 | 1.661 | 0.312 | -0.007 |
| 10431 | 36.358031 | 9.144 | 0.239 | 1.669 | 0.230 | 1.670 | 0.311 | -0.019 |
| 10432 | 36.360627 | 2.596 | 0.246 | 1.667 | 0.240 | 1.669 | 0.304 | -0.017 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 123 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Příloha č. 3**

**Posouzení nástupiště č. 2 u koleje č. 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 14.9.2020 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 10369 | 36.113032 | 0.000 | 0.230 | 1.680 | 0.158 | 1.687 | 0.320 | -0.030 |
| 10371 | 36.123085 | 10.053 | 0.223 | 1.677 | 0.140 | 1.684 | 0.327 | -0.027 |
| 10372 | 36.132686 | 9.601 | 0.236 | 1.672 | 0.147 | 1.676 | 0.314 | -0.022 |
| 10375 | 36.143288 | 10.602 | 0.219 | 1.672 | 0.132 | 1.671 | 0.331 | -0.022 |
| 10377 | 36.152631 | 9.343 | 0.230 | 1.679 | 0.150 | 1.677 | 0.320 | -0.029 |
| 10379 | 36.161613 | 8.982 | 0.223 | 1.668 | 0.157 | 1.665 | 0.327 | -0.018 |
| 10382 | 36.171269 | 9.656 | 0.238 | 1.665 | 0.182 | 1.660 | 0.312 | -0.015 |
| 10384 | 36.180751 | 9.482 | 0.210 | 1.654 | 0.160 | 1.651 | 0.340 | -0.004 |
| 10385 | 36.190230 | 9.479 | 0.198 | 1.654 | 0.162 | 1.650 | 0.352 | -0.004 |
| 10387 | 36.192145 | 1.915 | 0.205 | 1.654 | 0.170 | 1.652 | 0.345 | -0.004 |
| 10389 | 36.201561 | 9.416 | 0.249 | 1.661 | 0.211 | 1.664 | 0.301 | -0.011 |
| 10391 | 36.211186 | 9.625 | 0.224 | 1.667 | 0.198 | 1.667 | 0.326 | -0.017 |
| 10393 | 36.220828 | 9.642 | 0.209 | 1.661 | 0.193 | 1.660 | 0.341 | -0.011 |
| 10395 | 36.229999 | 9.171 | 0.222 | 1.659 | 0.210 | 1.659 | 0.328 | -0.009 |
| 10397 | 36.232048 | 2.049 | 0.239 | 1.656 | 0.228 | 1.657 | 0.311 | -0.006 |
| 10399 | 36.234055 | 2.007 | 0.026 | 1.646 | 0.019 | 1.650 | 0.524 | 0.004 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 121 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Příloha č. 4**

**Posouzení nástupiště č. 2 u koleje č. 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 14.9.2020 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 10368 | 0.234108 | 0.000 | 0.237 | 1.660 | 0.204 | 1.675 | 0.313 | -0.010 |
| 10370 | 0.244123 | 10.015 | 0.219 | 1.670 | 0.198 | 1.677 | 0.331 | -0.020 |
| 10373 | 0.253880 | 9.757 | 0.223 | 1.681 | 0.204 | 1.685 | 0.327 | -0.031 |
| 10376 | 0.264390 | 10.510 | 0.238 | 1.694 | 0.210 | 1.688 | 0.312 | -0.044 |
| 10378 | 0.273753 | 9.363 | 0.240 | 1.691 | 0.223 | 1.674 | 0.310 | -0.041 |
| 10380 | 0.282766 | 9.013 | 0.247 | 1.715 | 0.235 | 1.698 | 0.303 | -0.065 |
| 10381 | 0.292353 | 9.587 | 0.244 | 1.706 | 0.244 | 1.697 | 0.306 | -0.056 |
| 10383 | 0.301801 | 9.448 | 0.213 | 1.700 | 0.225 | 1.694 | 0.337 | -0.050 |
| 10386 | 0.311431 | 9.630 | 0.227 | 1.708 | 0.238 | 1.700 | 0.323 | -0.058 |
| 10388 | 0.315701 | 4.270 | 0.236 | 1.705 | 0.237 | 1.699 | 0.314 | -0.055 |
| 10390 | 0.325057 | 9.356 | 0.247 | 1.708 | 0.245 | 1.705 | 0.303 | -0.058 |
| 10392 | 0.334411 | 9.354 | 0.245 | 1.699 | 0.226 | 1.699 | 0.305 | -0.049 |
| 10394 | 0.343536 | 9.125 | 0.224 | 1.684 | 0.209 | 1.696 | 0.326 | -0.034 |
| 10396 | 0.353129 | 9.593 | 0.225 | 1.687 | 0.183 | 1.712 | 0.325 | -0.037 |
| 10398 | 0.355147 | 2.018 | 0.009 | 1.687 | 0.033 | 1.712 | 0.541 | -0.037 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 121 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |